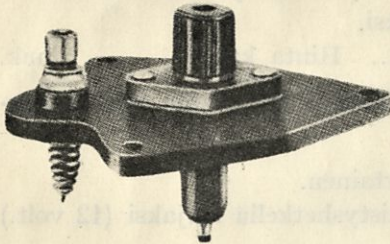


UUTUUS!

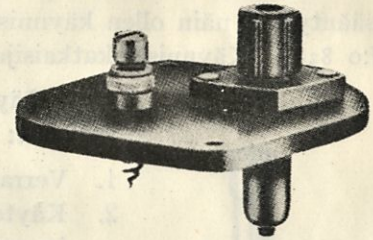
Virranjakajan yhdistinlevy Ford V-8 moottoreita varten

UUTUUS!

Tämän yhdistinlevyn avulla voidaan virranjakajan yhteyteen sijoittaa tavallinen Ford B mallinen sytytinkela, asentamalla se alla olevan piirustuksen mukaisesti sytytinjohdoston yhteyteen.



Yhdistinlevy Ford V-8 vuosien 1932-35 malleihin.



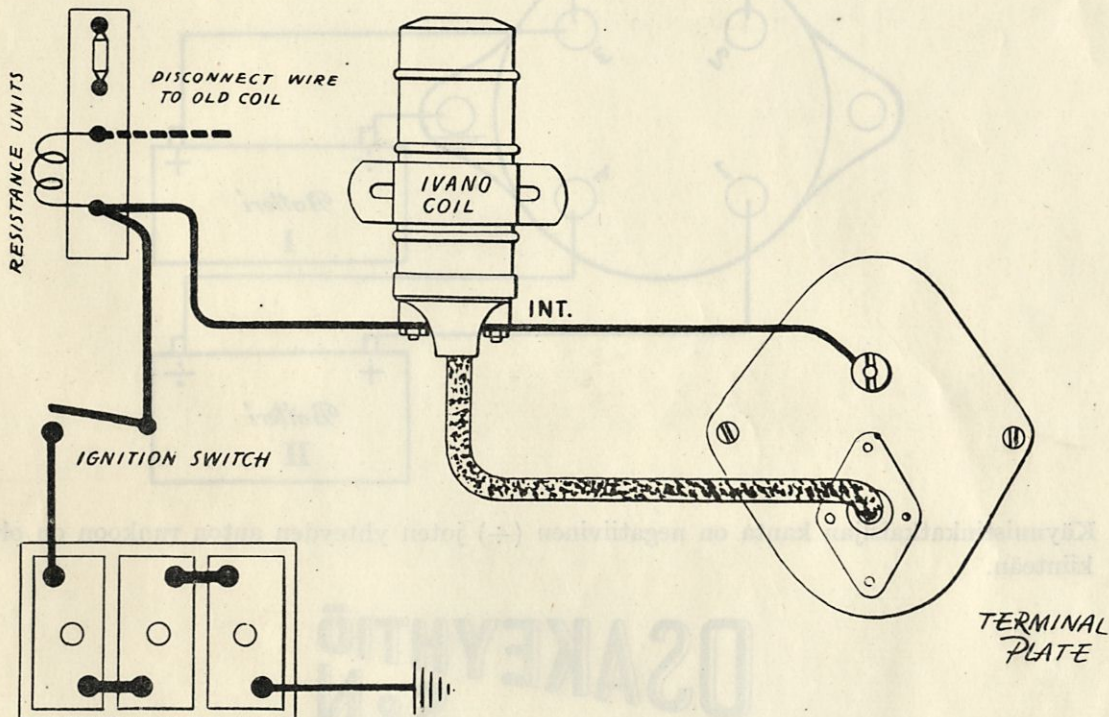
Yhdistinlevy Ford V-8, Mercury, vuosien 1936-39 malleihin.

Kuva esittää yhdistinlevyn ja kondensaattorin sijoitusta virranjakajaan.

Asennusohje.

Irroittakaa vanha sytytinkela ja asentakaa yhdistinlevy sijaan. Huomioikaa, että kondensaattori on asennettu piirustuksen osoittamalla tavalla, ja yhdistäkää se katkaisijaruuviin yhdistäjälevyssä, käyttämällä kondensaattorissa olevaa messinkilevyjohdinta. Asentakaa Ford B mallinen sytytinkela paikalleen. Etsikää vastusyksikön sijoituspaikka (**Resistance Units**) ja irroittakaa johto (**Disconnect Wire to Old Coil**) joka yhdisti tähän vanhan sytytinkelan. Tätä johtoa ei kuitenkaan tarvitse poistaa syystä, että se on täydelleen irrotettu. Yhdistäkää sytytinkela piirustuksessa osoitetulla tavalla siihen johtoon, joka johtaa käynnistinkatkaisijasta (**Ignition Switch**) vastusyksikköön (**Resistance Units**).

Asentakaa yksi johto sytytinkelasta kohdasta INT. katkaisuyhdistäjään yhdistinlevyissä, sekä korkeajännitysjohto sytytinkelan ja yhdistinlevyn välille.



N:o 10786	Yhdistinlevy Ford V-8. 1932—35 malleihin	Hinta kpl. 185:— mk.
N:o 10792	Yhdistinlevy Ford V-8. Mercury 1936—39 malleihin	Hinta kpl. 185:— mk.

UUTUUS!

KÄYNNISTINKATKAISIJA

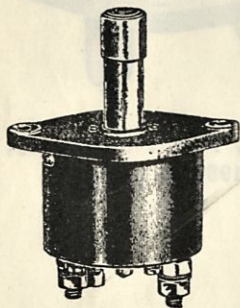
UUTUUS!

puu- ja puuhiilikaasuttimilla
varustettuja autoja varten, joissa on 2 paristoa

Yhdistää molemmat paristot sarjaan käynnistyshetkellä siten, että käynnistindynamon kierrosluku lisääntyy ja näin ollen käynnistys helpottuu, sekä muodostuu helpommaksi.

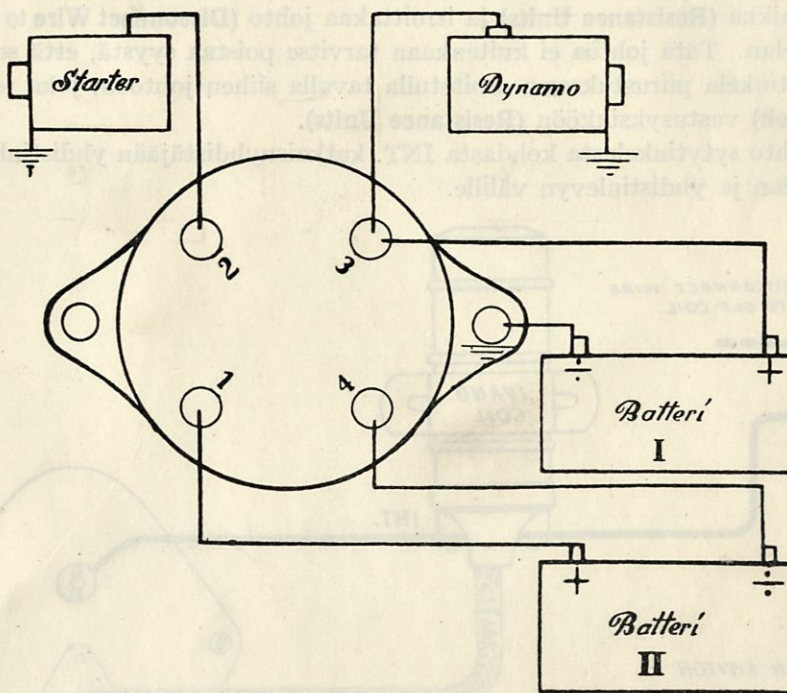
N:o 8384 Käynnistinkatkaisija Hinta kpl. mk.

Käynnistinkatkaisija toimii samalla n.s. yliheittäjänä ja omaa näin ollen seuraavat edut:



1. Verrattuna muihin menetelmiin, erittäin yksinkertainen.
2. Käytettäessä 2 paristoa yhdistyvät nämä käynnistyshetkellä sarjaksi (12 volt.) ja erottuvat käynnin aikana jälleen 6 voltiksi.
3. Ei minkäänlainen käynnistinmoottorin sulakkeiden vahingoittuminen voi tulla kysymykseen syystä, että nämä ovat aina suoraan yhdistettynä vain yhteen paristoon.
4. Yhden pariston käytössä ollessa yhdistetään tämä paristo I. kuten alla olevasta kytkentäpiirustuksesta näkyy ja käynnistyy tämä koskettimesta 4.
5. Kun käynnistinmoottori käynnistetään 12 voltin jännitteellä aikaansaadaan korkea kierrosluku ja käynnistys helpottuu.

Asennuspiirros.



Huom! Käynnistinkatkaisijan kanta on negatiivinen (÷) joten yhteyden auton runkoon on oltava kyllin kiinteän.

OSAKEYHTIÖ S&N

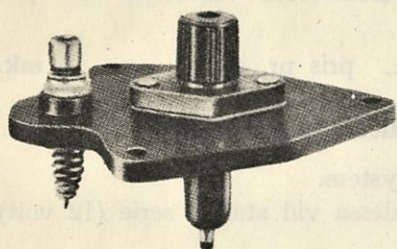
Helsinki. Aleksanterinkatu 21 A. Puhelin 20-251

NYHET!

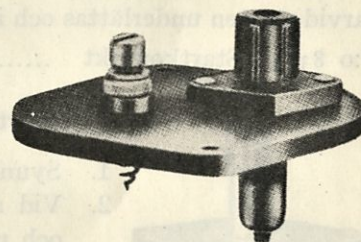
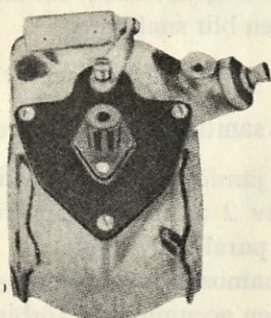
Kontaktplatta för strömfördelare till Ford V-8 motorer

NYHET!

Med tillhjälp av denna kontaktplatta kan man använda en vanlig Ford B. tändspole varvid monteringen sker på sätt som av nedanavbildade teckning framgår.



Kontaktplatta till Ford V-8
mod. 1932-35.

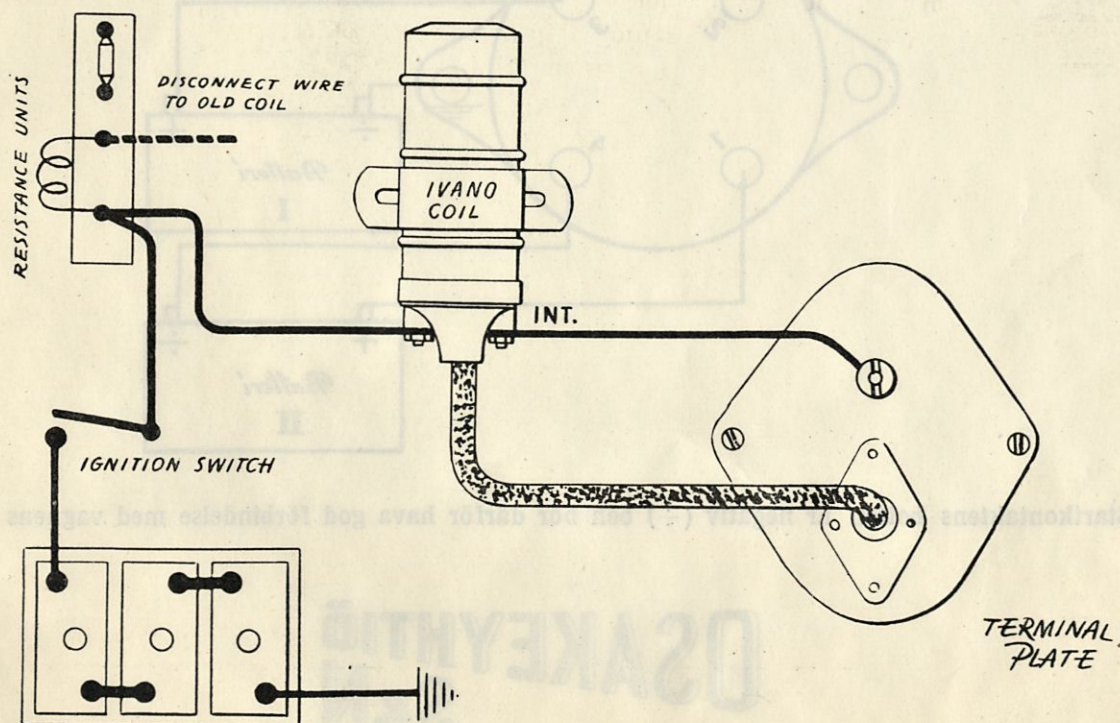


Kontaktplatta till Ford V-8.
1936-39 och Mercury.

Bilden visar kontaktplattans och kondensatorsns placering på strömfördelaren.

Montering.

Avlägsna den gamla tändspolen samt insätt kontaktplattan i stället. Se till att kondensatorn är monterad enligt avbildningen samt förbind den med avbrytarkontakten på plattan, varvid den medföljande mässingsförbindningsleden användes. Montera den gamla typ Ford B tändspolen under huven. Den lättaste metoden är att använda självgående skruvar. Sök reda på motståndsenheten (**Resistance Units**) och koppla av den ledning, (**Disconnect Wire to Old Coil**) som gick till den gamla spolen. Denna ledning behöver ej borttagas eftersom den är helt fränkopplad. Förbind spolen på det anvisade sättet till den ledning, som leder från tändningsavbrytaren (**Ignition Switch**) till motståndsenheten (**Resistance Units**) varigenom motståndet fränkopplas. Förbind en ledning från ändpunkten INT. på spolen till avbrytarkontakten på kontaktplattan. Koppla in högspänningsledningen mellan spolen och kontaktplattan.



N:o 10786	Kontaktplatta till Ford V-8 1932—35	pris per st.	185:—	mk.
N:o 10792	Kontaktplatta till Ford V-8 och Mercury 1936—39	» » »	185:—	»

NYHET!

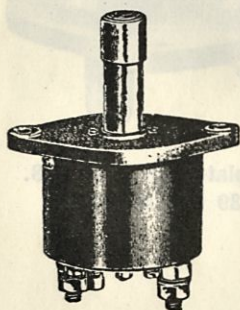
STARTKONTAKT

NYHET!

för gengasbiler där 2 accumulatorer användas,

förbinder accumulatorerna i serie vid startögonblicket, sålunda att startmotorns varvantal förhöjes, varvid starten underlättas och igångsättningen blir snabbare.

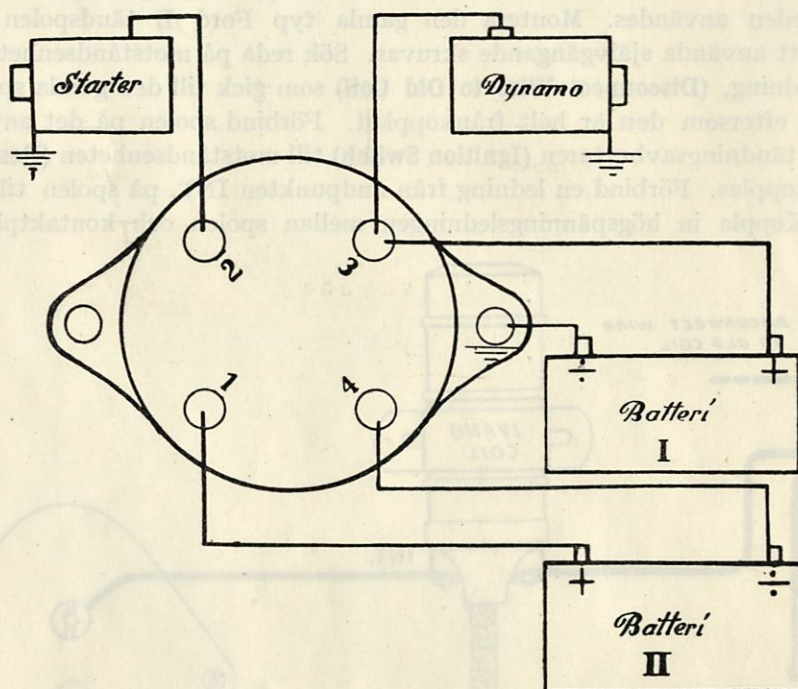
N:o 8384 Startkontakt pris pr. st. mk.



Startkontakten är samtidigt omkastare och har således följande fördelar:

1. Synnerligen enkel jämförd med andra liknande system.
2. Vid användning av 2 accumulatorer, förbindes dessa vid start i serie (12 volt) och under driften parallellt (6 volt).
3. Inga avbrända dynamosäkringar, då dessa alltid äro förbundna till en accumulator.
4. Finnes det endast en accumulator, förbindes den som accumulator I (se vidstående kopplingsschema) och startar på kontakt 4.
5. Genom att giva startmotorn 12 volts ström uppnås snabbare varvantal och således även snabbare start.

Kopplingsschema.



Obs! Startkontaktens botten är negativ (÷) och bör därför hava god förbindelse med vagnens underrede.

OSAKEYHTIÖ S&N

Helsingfors. Alexandersg. 21 A. Tel.: 20-251.